

undefined - mercredi 13 décembre 2023

Sports | Drôme-Ardèche

VTT

# Carod, champion de France élite, et guide d'un jour à Saillans

Michel Morin

---



*Si les sociétaires du vélo club de Saillans ont pu suivre Carod en montée alors que la batterie de son vélo rendait l'âme, le Drômois était trop rapide en descente. Photo Le DL/M.M.*

**Le week-end passé, les pensionnaires du Vélo Club de Saillans, qui avaient prévu une sortie en deux-roues électriques dans les pentes de la région, ont eu la chance d'avoir**

## **un guide particulier. Titouan Carod, champion de France 2023 de cross-country était de la partie.**

Il y avait presque une certaine appréhension en ce dernier week-end pluvieux du côté des sociétaires du Vélo Club de Saillans (VCS). À l'initiative de son père, Éric, le champion de France 2023 de cross-country avait convié quelques licenciés VTT du club de Saillans à une sortie sur ses terres d'origine. Titouan Carod, Drômois de toujours, cycliste professionnel au sein du team BMC en lice pour les prochains Jeux olympiques de Paris-2024, n'en est pas moins resté un homme simple, humble et disponible. Rompu aux courses les plus rudes en Coupe du monde comme aux récents Championnats du monde en Écosse, il sait aussi se souvenir des sentiers drômois lorsque la saison de courses se met en veille.

Alors, les vététistes de Saillans, bien motivés par le secrétaire du club, avaient troqué leur vélo musculaire pour un E-bike à assistance électrique. Suivre un champion de France dans les bosses n'allait pas être facile. Las ! Titouan Carod inaugurerait lui aussi un E-bike avec lequel il alterne ses séances d'entraînement. Heureusement, très vite, le prototype connut une panne de batterie.

Le champion de France dut emmener les 22 kilos en carbone à la force des jambes sur des pentes avoisinant les 20 %. Mais après une ascension, il y a toujours une descente et là, pas question d'essayer de suivre Titouan Carod ! Les pilotes de cross-country sont désormais des funambules lorsque la pente s'inverse. Les circuits de cross-country sont de plus en plus techniques et le Drômois y fait la différence face aux autres pilotes.

Personne n'a tenté de prendre sa roue, excepté son père fugacement, qui a alors frisé la correctionnelle. Les descentes du Chabrier et de la combe noire de Vercheny, rendues bien

glissantes par une fine pluie, sont passées sans difficulté grâce à quelques conseils judicieux.

Au VCS, on a les guides que l'on mérite !