

Compte rendu du comité consultatif transition écologique du 01/12/2021

Présents : Mireille Banet, Christine Browaey, René Costerousse, Florence Pillant, Freddy Martin, Frédéric Morin

Excusés : les autres membres du comité

Ordre du jour : préciser l'option choisie pour le projet des ombrières du parking de la gare présenté par Dwatts

Lors de la réunion du 20 octobre 2021, l'opérateur énergétique territorial Dwatts a présenté 3 scénarii de portage pour un projet de production électrique apportée par des ombrières solaires photovoltaïques disposées sur le parking de la gare de Saillans.

La production annuelle a été estimée à 325 215 kWh, pour une surface de champ solaire de 1 235 m².

Scénario n° 1 : La commune fait l'investissement des infrastructures, soit 380 672 € avec un accompagnement possible par Dwatts, et perçoit elle-même les revenus de la production électrique, soit 23 271 € par an.

Discussion : Il nous semble que la commune n'a pas vocation à faire du « business » en vendant de l'électricité.

De plus, dans ce cas de figure, elle ne peut pas toucher de subvention pour l'investissement, et, étant propriétaire des équipements, elle prend tous les risques à sa charge.

Nous pensons donc nous orienter plutôt vers le scénario n° 2 ou le n° 3, estimant que le but de ce projet est d'abord de propulser la mise en place d'équipements pour produire de l'énergie « verte », sans but lucratif.

Scénario n° 2 : La commune met l'emplacement du parking à disposition de Dwatts pour un loyer annuel de 1000 € par an. Dwatts investit dans les infrastructures et exploite lui-même l'outil de production (revente d'électricité).

Discussion : Le montant du loyer perçu par la commune apparaît vraiment faible et l'opération n'a pas d'impact réel pour la commune.

Scénario n° 3 : Dwatts investit dans les infrastructures et exploite l'outil de production dans le cadre d'un contrat d'autoconsommation collective passé avec la commune (Prix kWh ACC : 8 c€/kWh, sécurisé à 20 ans). 360 foyers pourraient être concernés (30 % de la facture en ACC), ce qui reste à vérifier.

Discussion : Il nous semble compliqué de faire établir 360 contrats avec des particuliers équipés de compteurs Linky, et prêts à acheter l'électricité produite, tout en ayant besoin de compléter leur consommation avec un autre fournisseur.

Nous proposons d'essayer d'abord de couvrir les besoins en énergie électrique des bâtiments communaux (école, mairie, bibliothèque,...) et des véhicules électriques (recharge batterie).

Pour ce faire, il faudrait rediscuter la proposition faite par Dwatts et demander un aménagement du scénario n° 3.

A noter que c'est à la commune de procéder préalablement à l'aménagement du sol.

Il faudra aussi évaluer la consommation électrique des bâtiments communaux.

Questions diverses :

Florence fait part de la demande formulée par Pierre : essayer de regrouper des informations

et des conseils qui aideraient les citoyens dans leurs démarches pour isoler leur habitat (économie d'énergie).

La conférence « Face au réchauffement, ingénieuses réponses bio-climatiques », proposée par Frédéric Morin, se tiendra le vendredi 21 janvier, à 20 h, à la salle polyvalente.

La prochaine réunion se tiendra le 2 février 2022, à 20 h, à la salle de réunion de la mairie.

Description site et projet

Parking gare de Saillans

Adresse : Route de la Gare

26340 Saillans

Coordonnées GPS :

44.694639 , 5.195106



Objectif : Couverture du parking de la gare de Saillans par des ombrières solaires photovoltaïques

Matériels et solutions proposées

Matériels retenus :

- Ombrières Popsun
- POPSUN est qualifiée RGE - Quali'PV (Reconnu Garant de l'Environnement pour les installations photovoltaïques)
- Gestion des eaux de pluies
- Entraxe poteaux pour 2,3 places de parking
- Lestage sur portique (6t de gravier pour un 36 kWc)



Description site et projet

Données du projet

Localisation	Route de la gare – 26340 Saillans	
Surface du champ solaire	1 235	m ²
Puissance totale projet PV	247,5	kWc
Production annuelle estimée	325 215	kWh
Montant investissement	380 672* (CAPEX)	€ HT



*Coût du raccordement ENEDIS connu après la demande de raccordement.