

## COMITE CONSULTATIF TRANSITION ECOLOGIQUE

### COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 16/06/2021

Présents:

Frédéric MORIN  
Joëlle DES AUBRYS  
Sylvie BLAISE  
René COSTEROUSSÉ  
Brigitte JULY  
Diane FACOMPRESZ

Elus:

Freddy MARTIN  
Florence PILLANT

Il est décidé qu'il y aura un secrétaire par séance.

La réunion a principalement tourné autour du projet de restructuration de la gare SNCF porté par le collectif « la locomotive » et SNCF Gare et connexions. Les travaux vont commencer très bientôt (prévu pour le printemps 2022), or une partie du terrain est communal et les décisions concernant les travaux devant être effectués sur le terrain communal doivent être prises concomitamment à celles concernant la réhabilitation de la gare. Le terrain communal se situe après la gare quand on arrive par l'accès voiture, côté est, le long de la RD. Ce sera le futur parking de la gare. Deux plans sont distribués par les élus : un plan de l'état actuel du site et un plan de la nouvelle organisation paysagère et fonctionnelle. Les premiers échanges portent sur le projet d'installer une cuve de récupération d'eau de pluie qui pourrait par exemple venir alimenter des WC publics. Cette idée avait déjà été évoquée à la précédente réunion du comité consultatif. Des doutes subsistent quant à la faisabilité technique de cette idée car il faudrait installer un système de pompage pour amener l'eau de la cuve à l'endroit de son utilisation. La cuve pourrait aussi être enterrée.

Attention, on remarque que sur le 2ème plan (nouvelle organisation), le garage à vélo a disparu, il faudra bien s'assurer que le nouveau projet comprend des stationnements pour vélos.

Les échanges sont ensuite relatés:

Freddy : La mairie veut stabiliser le parking. Il y aura une passerelle enjambant la RD qui sera mise en place au bout du parking. L'accès se fera en face du pont de Drôme. Des études ont été commandées mais non encore reçues.

Florence : Ce projet de passerelle est justifié par le manque de sécurité pour la traversée de la RD, il n'y a pas de feu rouge pour sécuriser le passage piéton.

Brigitte : Qu'est-ce qui appartient à la commune?

Freddy : Seulement le terrain au fond, après la gare, le reste est privé. Toutefois la viabilisation de l'accès à la gare, c'est à dire l'entretien du chemin le long de la gare jusqu'au parking, est une responsabilité de la commune.

Il y aura aussi un abribus à côté de la RD 93.

Frédéric : Le positionnement actuel du quai est judicieux. Le garage à vélos doit être le plus proche possible du quai, notamment pour des questions de surveillance.

Freddy : Il faudra prévoir des garages à vélos fermés et des racks.

Brigitte : On pourrait également installer des toilettes sèches sur le parking.

Freddy soulève le problème de la masse de travail actuelle qui est déjà très importante des 3 employés communaux, cela dit, un WC sec ou en eau doit être entretenu dans tous les cas.

Florence : Il y aura de toutes façons des WC dans la gare car c'est obligatoire dans un bâtiment recevant du public. Pourquoi pas des toilettes sèches en plus sur le parking.

Freddy : Ce sera un parking de 70/80 places environ.

Joëlle : Peut-être existe-il des entreprises locales qui assurent la pose des WC secs et leur entretien?

Frédéric et Florence : Possible, mais ça aura certainement un coût élevé, il est préférable financièrement que ce soit les employés communaux qui s'en occupent.

Freddy : Il faut aussi regarder si il y a des canalisations d'eau existantes sur le terrain.

Diane : La restructuration de la gare serait aussi l'occasion de promouvoir le covoiturage occasionnel ou régulier (trajets domicile-travail). Il existe l'application Movici mis en place par la région. La difficulté principale est de mettre en relation les personnes proposant et cherchant des trajets.

Frédéric : Poser un panneau physique pose le problème de la protection des coordonnées personnelles.

Florence : Il y a un panneau au Forum, peut-être qu'ils pourraient mettre en place une version informatique, à voir avec eux.

Joëlle : créer une rubrique covoiturage sur panneau pocket?

Freddy : On pourrait déplacer le parking de covoiturage qui se trouve actuellement de l'autre côté de la déviation, ce serait plus pratique d'avoir tous les modes de transport au même endroit pour pouvoir combiner.

Freddy : Lors de la dernière réunion il avait aussi été question de la pose de panneaux photovoltaïques. La mairie a contacté l'entreprise DWATTS à Die et a proposé qu'ils viennent à la prochaine réunion du comité pour présenter leurs offres.

Frédéric : Les ombrières solaires sont une option très intéressante, permettent de produire de l'énergie et d'avoir des espaces ombragés.

Par contre, si DWATTS est intéressé pour investir dans un tel dispositif à la gare de Saillans, il ne faudra pas forcément que la commune s'associe en investissant aussi, car alors le risque se retrouvera partagé.

On ne consommera probablement pas à Saillans l'électricité produite à Saillans.

Sylvie : A qui bénéficierait l'énergie produite par les panneaux solaires?

Freddy : Cela dépend des partenariats conclus avec l'entreprise.

Frédéric : De toutes façons, toute l'électricité produite part sur le réseau.

Florence : ne pense pas que la locomotive sera investisseur sur ce projet.

La réunion s'est terminée sur des sujets divers.

Freddy : Les membres du comité pourraient travailler en groupe, par thèmes et/ou affinités.

Frédéric : se propose d'animer une conférence/débat certainement début octobre dont l'idée serait d'exposer avec des exemples comment l'architecture domestique peut supporter les effets du réchauffement climatique.

Economiser l'eau des fontaines: mettre l'eau en circuit fermé? L'inconvénient est que ce ne sera plus de l'eau potable.

idée de Salomé Morin : Mettre les fontaines en circuit fermé et des boutons poussoir à proximité pour l'eau potable.

Freddy : Qui s'y connaît en outils de mesure de la qualité de l'air / qualité eau de baignade?

Frédéric : Tout dépend où on prend les mesures, le résultat peut être très variable selon l'endroit où on se trouve dans la commune (à proximité d'une route, etc).

Freddy : La mairie pourrait se procurer une station mobile.

*Joëlle (ou Sylvie?) se renseigne.*

*J'ai un doute sur la personne, la bonne se reconnaîtra.*

René : Il y a des organismes privés et étatiques qui s'occupent d'effectuer des mesures de qualité de l'air et de l'eau.

Frédéric : Pas sûr qu'un organisme étatique voit un intérêt à effectuer ces mesures à Saillans.

René : fait part de sa grande inquiétude concernant les habitants vivant à proximité des vignes. Les viticulteurs traitent énormément. On observe la perte de biodiversité. Les jeunes disent qu'ils n'ont pas d'autres solutions.

Brigitte : Il faudrait faire une liste en libre accès de toutes les aides existant en matière d'amélioration de l'habitat.

La prochaine réunion se tiendra en septembre, la date fixée est le **mercredi 29 septembre à 20h.**